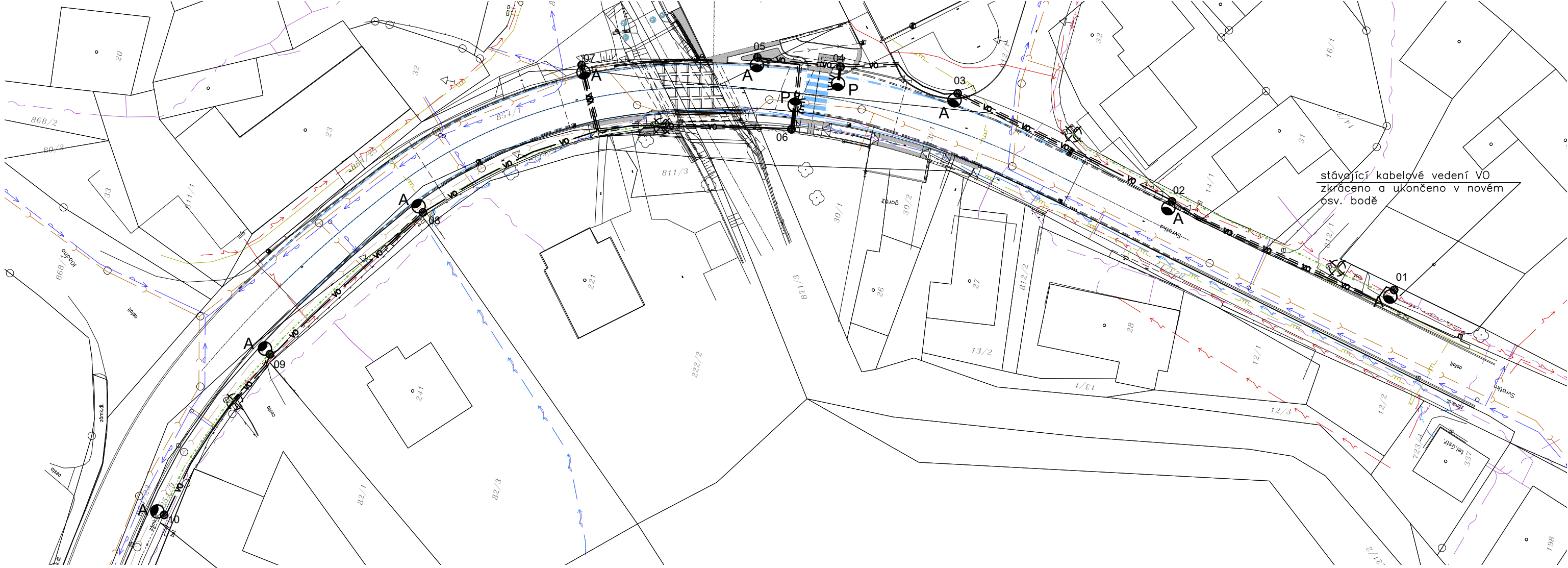
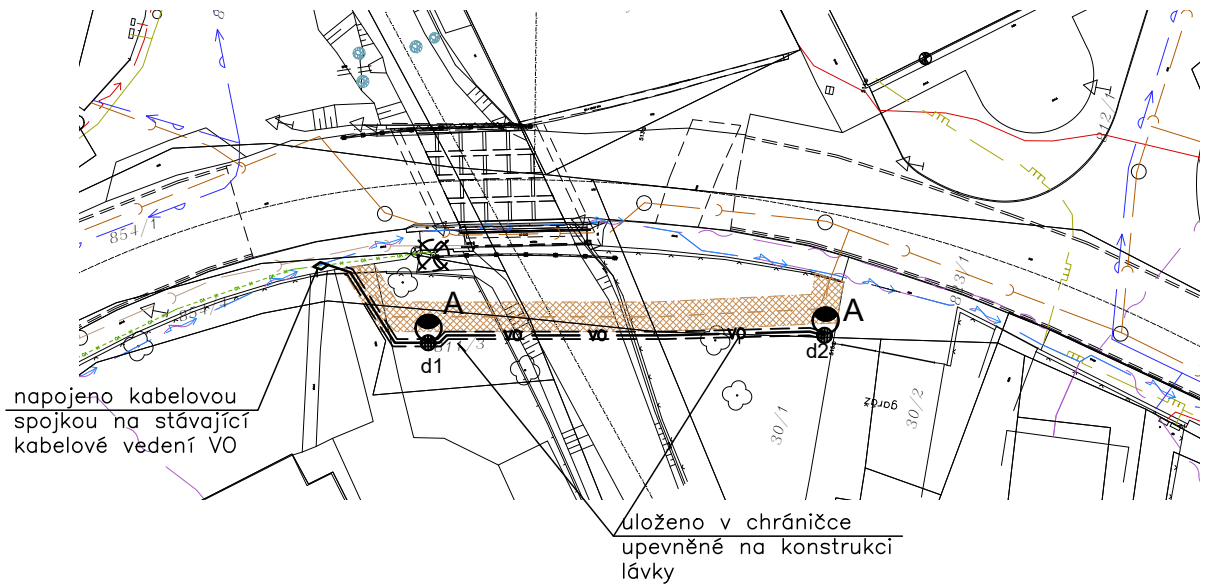


Situace - konečný stav:
1:500



Situace - přechodný stav:
(nasvícení lávky)
1:500



Základní typové řezy :

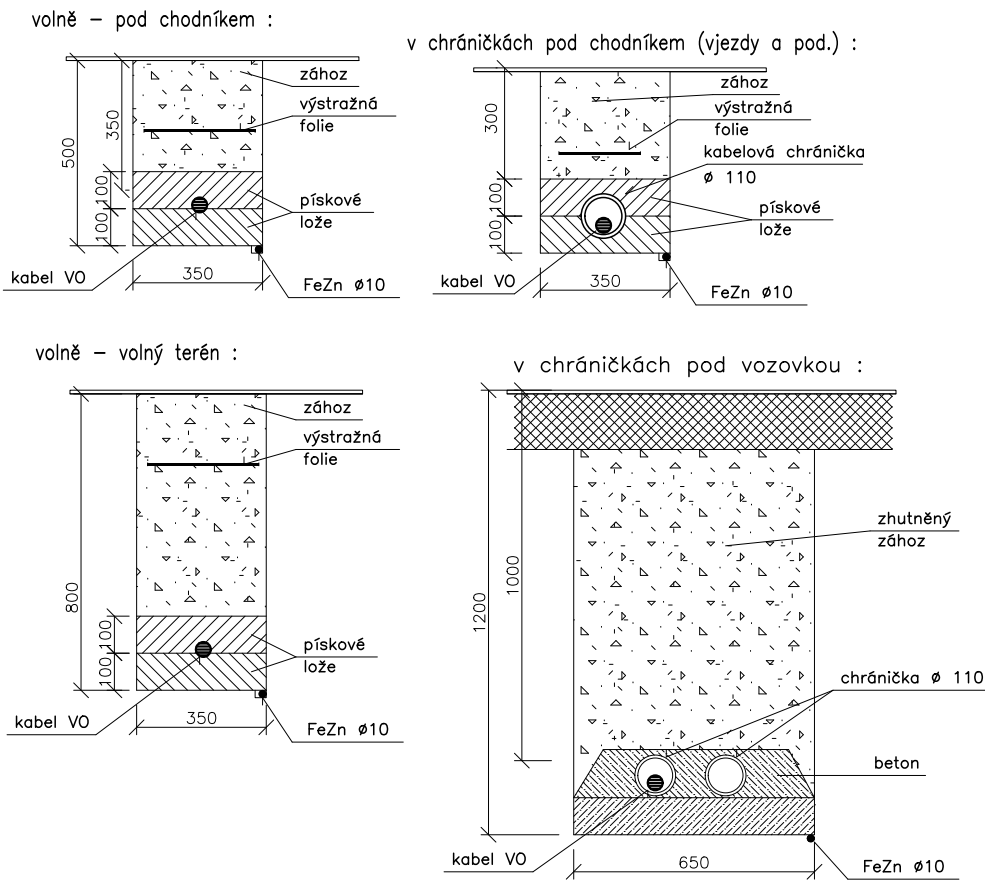


Schéma napájení - konečný stav:

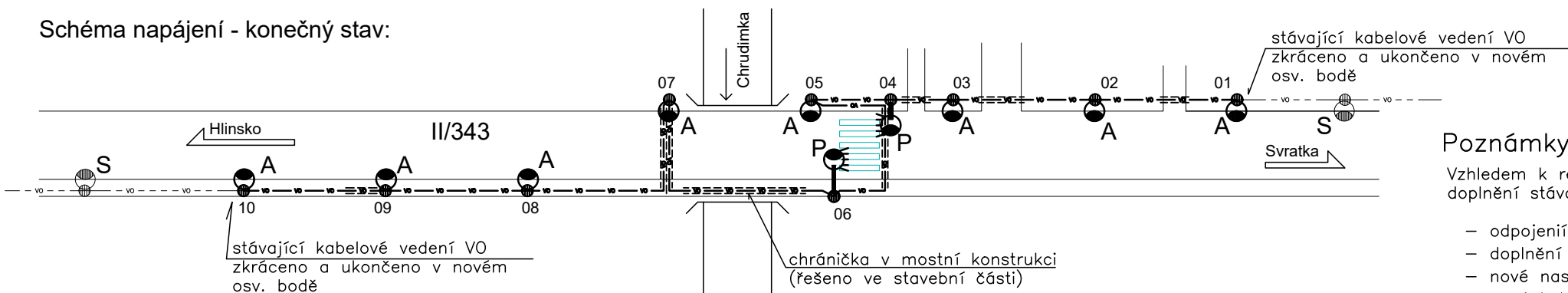
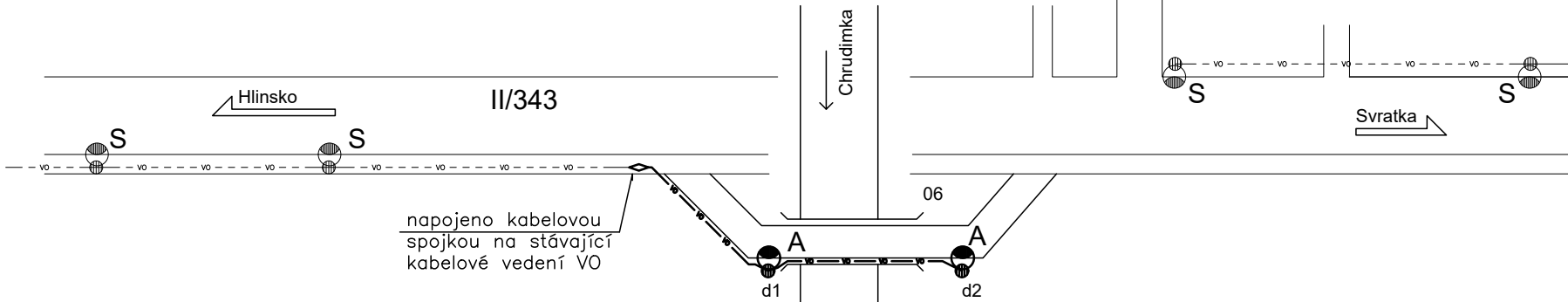
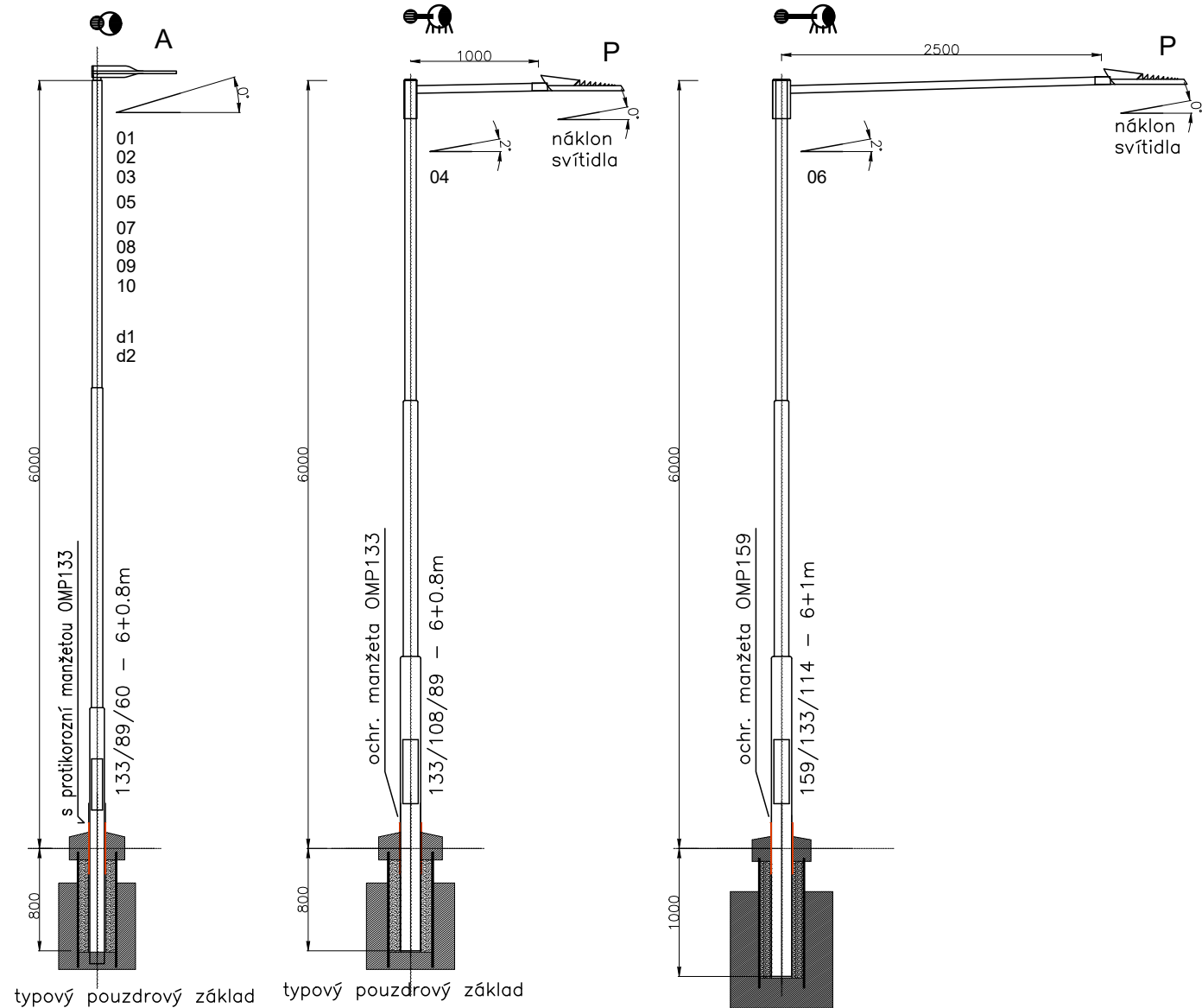
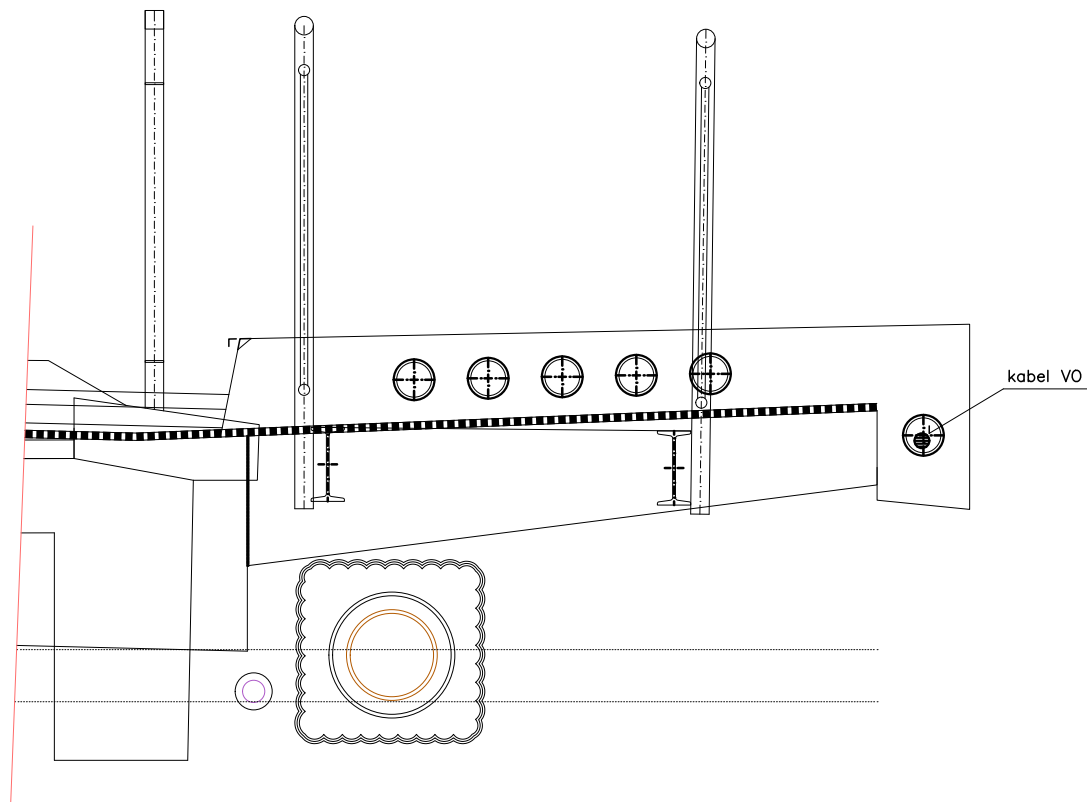


Schéma napájení - přechodný stav:
(nasvícení lávky)



v tělese mostu:



Legenda :

- nový osv. bod — uliční svítidlo LED, instalované na dřívku bezpečnostního stožáru ve výši 6m
- nový osv. bod — LED svítidlo pro osvětlení přechodu (asymetrické) instalované na rovném výložníku ve výši cca 6m
- stávající osv. bod, který bude odpojen a demontován
- nové kabelové vedení VO — CYKY—J 4x16
- stávající kabelové vedení VO
- demontované stávající kabelové vedení VO
- uzemnění osv. stožáru — na společný zemnicí vodič (FeZn Ø10), uložený ve společném výkopu s kabelovým vedením
- silniční svítidlo LED, 5300lm, min. 100lm/W, 3000°K, IP65, IK09, opt. DM10
- asymetrické (přechodové) svítidlo LED — 7000lm, 5700°K, IP65, IK09, opt. DPR1
- stávající svítidlo (výbojkové)

POZNÁMKA :

- vybraná svítidla musí odpovídat standardům majitele VO (musí být odsouhlaseno)
- zhotovitel musí doložit vhodnost skutečně dodaných svítidel (kontrolní výpočet osvětlení)



REKONSTRUKCE SILNICE JE SPOLUFINANCOVÁNA
ZE STÁTNÍHO FONDU DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY

Poznámky :

Vzhledem k rekonstrukci mostu 343–015 a úpravě přechodu pro chodce bude provedena úprava a doplnění stávajícího souboru VO:

- odpojení a demontáž stávajících osv. bodů (4ks)
- doplnění soustavy o nové osv. body (nasvícení dle normových hodnot)
- nové nasvícení přechodu pro chodce
- nové kabelové vedení (napojené na stávající rozvod)
- uzemnění nových osv. bodů

Základní osv. je navrženo dle platných norem a předpisů (zejména dle řady ČSN EN 13201 a TKP15) pro stupeň osvětlení :

- vozovka — silnice II/343 **M5 (C4)**
- chodníky **P4**

Základní osvětlení bude provedeno "uličními" svítidly LED, instalovanými ve výši 6m na bezpečnostních stožárech

Osvětlení přechodu pro chodce bude provedeno "přechodovými" (asymetrickými) svítidly LED, instalovanými na rovných výložnících ve výši 6m na bezpečnostních stožárech

- osazení stožárů bude provedeno do pouzdrových základů
- stožáry bude instalovány ve vzdálenosti min. 750mm od okraje vozovky
- stožáry budou bezpečnostní, žárově zinkované, v provedení pro :
 - větrnou oblast — V
 - sněhovou oblast — V
 - kategorie terénu — II

- stožáry budou opatřeny ochrannou manžetou a vyzbrojeni stožárovou svorkovnicí řady SR48
- napájení bude provedeno napojením na stávající kabelový rozvod VO
- kabely VO budou uloženy dle platných norem a předpisů (zejména ČSN 33 2000–5–52 ed.2 a ČSN 73 6005) v příkopovém loži ve výkopu a v kabelových chráničkách (pod komunikací a vjezdy)
- ukončení a označení kabelů bude provedeno podle požadavků a standardů správce VO
- uzemnění jednotlivých stožárů bude provedeno na společný zemnicí vodič FeZn Ø 10, vedený ve společném výkopu s napájecím kabelem (na dně výkopu, min. 100 mm od napájecího kabelu)
- konstrukce mostu bude izolována (případně připojena přes průrazky) od zemnicí sítě
- před zahájením zemních prací je třeba provést vytyčení veškerých podzemních sítí
- při výkopových pracích je třeba respektovat kořenový systém dřevin (výkop provádět tak, aby nedošlo k jeho poškození) a stávající stav podzemních sítí (vytyčení, případně zjištěný stav při zemních pracích)
- plochy dotčené výstavbou VO budou uvedeny do původního stavu (kromě ploch řešených v rámci stavebních prací)
- před zahájením prací na souboru VO provede zhotovitel koordinaci se správcem VO

Instalace VO bude koordinována s prováděním stavebních prací, případně instalací ostatních podzemních sítí. Instalace bude provedena požadavků a standardů majitele a správce VO (obec Kameničky)

Vnější vlivy :

Vnější vlivy pro VO jsou stanoveny dle ČSN 33 2000–3 a ČSN 33 2000–5–51 ed.2 :

AB8, AD3, AE2, AG2, AN2, AQ2, AS2

Proudová soustava : 3PEN AC 50Hz, 400/230V, síť TN–C–S

Ochrana před nebezpečným dotykem neživých částí podle

ČSN 33 2000–4–41 ed.2 :

základní — automatickým odpojením od zdroje

SO 431
DUSP, PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S–JTSK			
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV			
KRESLIL:	ING. PETR KOZA		
ZPRACOVAL:	ING. PETR KOZA		
TECHNICKÁ KONTROLA:	ING. PETR KOZA		
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. PETR KOZA		
HLAVNÍ PROJEKTANT:	ING. FRANTIŠEK DOUBRAVSKÝ		
KRAJ: PARDUBICKÝ	OKRES: CHRUDIM	OBEC: KAMENIČKY	STUPEŇ: DUSP, PDPS
INVESTOR: PARDUBICKÝ KRAJ, SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC PARDUBICKÉHO KRAJE		ZAK.ČÍSLO:	1899–18–3
AKCE:		ARCHIVNÍ ČÍSLO:	1899
REKONSTRUKCE MOSTU EV. Č. 343–015 KAMENIČKY, PD		DATUM:	04/2020
OBJEKT: D.1.6. SO 431 – VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ		FORMÁT:	6 A4
OBSAH:		MĚŘÍTKO:	1 : 500
SITUACE A SCHÉMA VO		ČÍSLO SOUPRAVY:	ČÍSLO PŘÍLOHY: D.1.6.3.